

Notat

Dato: 16.09.2026
Reference: Magnus Vilstrup Andersen
Tlf.: 20 34 98 38
E-mail: mavan@norddjurs.dk
Journalnr.: 58299/26

Udbudsforhold ved udbud af skolebusser

Midttrafiks anbefaling er, at der stilles krav om vintergodkendte helårsdæk på busserne. Midttrafik har været i dialog med de øvrige trafikelskaber samt en række busselskaber for at undersøge hvilke dæk, der primært anvendes i dag. Erfaringerne viser, at helårsdæk har bred udbredelse i branchen, og at ingen busselskaber benytter deciderede vinterdæk.

Generelt kan det siges, at i kontrakterne stiller Midttrafik ikke krav til busselskaberne, når kravene i forvejen fremgår af lovgivning og offentlig regulering. Midttrafik kan dog sætte krav om f.eks. seler - hvilket de gør på alle skoleruter - selvom dette ikke indgår i lovgivningen. Yderligere krav til eksempelvis ekstrakontrol af bremses mm. er ikke noget Midttrafik har anvendt på andre lignende kontrakter og de vurderer, at det vil være noget fordyrende for udbuddet (da det ikke er gjort tidligere kan de ikke sætte "en pris" for dette). Busserne skal jo overholde krav i lovgivningen i forhold til at være sikkerhedsmæssigt forsvarlige.

I forhold til udvælgelseskriterier, så skal busselskaberne opfylde en række krav til økonomisk soliditet, ingen russisk involvering i selskabet, arbejdsforhold, miljøforhold mm. Når selskaberne opfylder disse krav, er det billigste tilbud, der vinder udbuddet.

Kravet om Euronorm 6 er det krav Midttrafik nu generelt stiller ved udbud af skolebusser. Hvis udbuddet tilpasses, så der står "maksimalt 13 år gamle busser" (i stedet for som nu hvor der står 15 år), passer dette med, at busserne ved kontraktstart i 2027 er nyere end årgang 2014, hvor kravet om Euronorm 6 trådte i kraft.